

**INITIATIE**

De initiatie is bedoeld voor iedereen die geen zeilervaring heeft en wil kennismaken met het zeezeilen op een kajuitjacht en de Vlaamse Zeezeilschool.

**PRAKTIJK**

+/- 120 MJI

**KUSTVAART 1**

Dit is een intensieve cursus voor diegenen die een actieve rol willen spelen aan boord. Men leert op- en aftuigen, zeilbehandeling, de koersen en zeilstanden en basismanoeuvres onder zeil. Havenmanoeuvres, het leggen van knopen, veiligheid en de reglementen komen eveneens aan bod.

Na deze cursus word je een **volwaardig lid van de bemanning**.

**THEORIE**

**KUSTVAART 1  
YACHTMAN**

Deze opleiding is de voorbereiding op de theoretische examens "Algemeen stuurbrevet" (eerste deel) en "Yachtman" (tweede deel) ingericht door de Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

De opleiding Algemeen stuurbrevet is de gepaste opleiding tot de praktijkcursus Kustvaart 2. Slagen in het examen Algemeen stuurbrevet is een vereiste om de praktijkopleiding Kustvaart 2 aan te vatten.

**+ VERVOLMAKING**

+/- 200 MJI

**KUSTVAART 2  
YACHTMAN**

In dit cursusonderdeel liggen de accenten op de navigatie en de verantwoordelijkheden van de schipper. **Als je deze praktijkopleiding goed afrondt kan je als schipper zelfstandig varen in kustwateren.** Je kan in deze kustwateren veilig een tocht plannen en een bestemming bereiken.

**PRAKTIJK**

**+ VERVOLMAKING**

**THEORIE**

**KUSTVAART 2: REISPLANNING**

Deze theorie wordt toegepast in de praktijk opleiding Yachtman Kustvaart 3 die hierop volgt.

De leerstof omvat de navigatie bij het opkruisen (met wind-draaiing, lee-bowing en layline), reisplanning oefeningen, strategie op zee, planning in functie van de weersvoorspellingen (meteorologische navigatie), proviandering en management aan boord.

**PRAKTIJK**

+/- 350 MJI

**YACHTSCHIPPER**

**THEORIE EN PRAKTIJK**

**INSTRUCTEUR  
ZEEZEILEN**

Deze opleiding wordt georganiseerd in samenwerking met de Vlaamse Trainerschool en Bloso, nu Sport Vlaanderen, en omvat zowel praktijk als theorie.

Tijdens een 9-daagse tocht word je opgeleid tot een volwaardig schipper. Je zal verantwoordelijk zijn tijdens langere tochten. Je zal zowel bij dag als bij nacht zeilen. Een oversteek naar bv het Verenigd Koninkrijk hoort tot de mogelijkheden. Ook Frankrijk en Nederland (aanlopen van vreemde havens) zijn bestemmingen.

Leiding geven, goed zeemanschap, praktisch gebruik van moderne radionavigatie middelen, reisplanning, proviandering, chartervaart zijn onder andere belangrijke onderdelen. Je wordt schipper in alle aspecten. Deze tocht is een unieke en verrijkende ervaring voor de zeiler op zoek naar meer en tracht naar verdere bestemmingen.

Na deze opleiding word je **zelfstandig en autonoom schipper**. Je kan veilig en met kennis van zaken grotere tochten aan.